



DOSSIER DE PRESSE 2010

La vie est un don

Jacques Valente





Sommaire

[Bienvenue à bord ...](#)

[Une aventure à partager ...](#)

[Le début de l'histoire ...](#)

[La naissance du projet ...](#)

[Le voilier ...](#)

[Fiche technique ...](#)

[Infos - Presse ...](#)

[Les partenaires ...](#)

[Contacts ...](#)





Bienvenue à bord

Sur l'eau depuis l'âge de 9 ans, j'ai toujours été passionné par la navigation à la voile. J'ai grandi sur le lac Léman et je rêvais de pouvoir naviguer en mer. Ma première traversée fut la Mini Transat en solitaire en 2003. Fort de cette expérience, et avec une motivation plus grande encore, je reprenais la barre d'un mini, SUI 520, en 2007 pour cette même traversée de l'Atlantique en solitaire. Mais l'aventure s'est arrêtée à Madère, mon système rénal ne fonctionnant plus. Rapatrié d'urgence, j'ai tout de suite été mis en liste d'attente pour une greffe de rein. C'est ainsi que l'aventure en solo s'est transformée en une incroyable aventure en duo. Laurence, une amie d'enfance, m'a fait ce cadeau magnifique : en avril 2008 elle me donne un rein, et me sauve la vie.

J'étais désormais greffé, mais par ailleurs toujours marin... et plus enthousiaste encore. Plus que tout je désirais que le geste magnifique et généreux de ma donneuse ne reste pas dans l'oubli. Comment la remercier ? Parler du Don d'Organes et continuer à naviguer sont devenus mes leitmotivs. Alors, comme une évidence, je me suis lancé dans la construction d'un bateau qui me ressemblerait et qui serait l'ambassadeur du message

que je souhaitais transmettre au plus grand nombre. C'est ainsi qu'est né le projet 'La Vie est un Don', en même temps que débutait la construction du Black-Bird, prototype 950.

Aujourd'hui mon but est de promouvoir le Don d'Organe, lever les tabous et, plus que tout, remercier ma donneuse et tous les autres donneurs.

Les projets sont nombreux pour que le BlackBird porte à travers les eaux le message de La vie est un Don : bien sûr participer aux régates sur le lac Léman, mais aussi en Méditerranée et le point d'orgue serait que le Black-Bird prenne le départ de la Transquadra en 2011.

J'aimerais remercier tous les proches, amis et famille, qui soutiennent activement mon projet, et je vous espère plus nombreux encore à rejoindre cette aventure.

Valente



Naviguer et promouvoir le Don d'Organe : une aventure à partager

« La vie est un don » : tel est le nom du projet de Jacques Valente, qui participera à de nombreuses régates à bord d'un voilier baptisé le 3 juin 2010 à la Société Nautique de Genève.

Âgé de 49 ans et père d'un enfant, Jacques est un marin atypique. Il dispute sa première Mini Transat en 2003, puis s'engage à nouveau en 2007. Mais l'aventure tourne court en raison de problèmes physiques qui le contraignent à faire escale et mettent en évidence une grave insuffisance rénale. Jacques s'inscrit fin 2007 sur la liste des personnes en attente d'une greffe, puis reçoit aux HUG, en avril 2008, le rein d'une amie d'enfance, Laurence, qui lui sauve la vie.

Quelques mois après la greffe, Jacques participe à la Translémanique en Solitaire en Grand Surprise ; un exploit en soi. Le chantier de son nouveau voilier débute simultanément, en septembre 2008. Hélas, le chantier ferme un an plus tard, contraignant son propriétaire à le rapatrier – inachevé – en Suisse.

Heureusement, le voilier, baptisé « Blackbird », est aujourd'hui terminé et prêt à débiter un programme de régates à la mesure de son skipper avec, en point d'orgue, une participation à la Transquadra, une régate transatlantique qui débute en juillet 2011.

« Mon objectif, c'est que le bateau participe à ces régates et qu'il serve à promouvoir le don d'organes », raconte Jacques. « On peut être transplanté, avoir des projets audacieux et vivre à 100%. »

Jacques Valente est le chef de projet de la campagne « La vie est un don ». « Dans la mesure du possible, je serai à la barre du voilier », confie-t-il. « Mais je vais devoir repasser sur le billard et un autre skipper s'occupera du voilier en mon absence. Mon but est que le voilier navigue et qu'il porte le message sur les mers. »

Jacques Valente recherche actuellement des partenaires désireux de le soutenir et de participer à la promotion du don d'organes.





Le début de l'histoire

- A 9 ans : Jacques barre déjà le bateau familial,
- 2002 à 2003 : préparation de la mini Transat
- 2003 : Mini Transat en solitaire entre La Rochelle et Salvador de Bahia, Brésil
- 2005 à 2007 : préparation de la Mini Transat
- 2007 : Mini Transat
- 2007 : Nouvelle participation à la Mini Transat qui s'achève avant l'arrivée au Brésil. Pour des raisons de santé, Jacques est contraint d'abandonner. En fin d'année, il s'inscrit sur la liste des personnes en attente d'une greffe.
- 2008 : février, Laurence, une amie d'enfance, donneur universel, lui propose de lui donner un rein
- 2008 : avril, Greffe réussie aux HUG
- 2008 : août, quelques mois après la greffe Jacques participe à la Translémanique en Solitaire en Grand Surprise
- 2008 : août, Jacques gagne la Transplant Cup organisée par la Fondation Agir à la Société Nautique de Genève
- 2008 : septembre, lancement de la construction du prototype 950 à La Rochelle
- 2009 : Jacques régate sur le lac Léman en Grand Surprise et se bat pour que la construction du 950 avance
- 2009 : septembre, le chantier met la clé sous la porte, sauvetage du 950 depuis La Rochelle il est ramené dans les eaux lémaniques,
- 2009 : décembre, première régate et première place en temps réel avec SUI9
- 2010 : Régates hivernales 3^e place au général,
- 2010 : SUI9 navigue en eaux salées aux côtés de 2 autres 950...il est remarqué pour sa compétitivité et est le plus rapide des test effectués en Méditerranée
- 2010 : Histoire d'Eau à Thonon, SUI9 est 2^e de sa catégorie
- 3 juin 2010 : Baptême à la Société Nautique de Genève
- 12 juin 2010 : Bol d'Or Mirabaud
- A venir : Tour de Corse
Les Voiles de Saint Tropez



La naissance du projet

« La vie est un don » : tel est le nom du projet de Jacques Valente, qui participera à de nombreuses régates à bord de son voilier, baptisé le 3 juin 2010 par le Professeur Pierre-Yves Martin, néphrologue aux HUG, à la Société Nautique de Genève en présence de nombreux invités ainsi que des amis du navigateur.



Pour Jacques, une certitude, son bateau sera l'ambassadeur de la générosité. Il courra afin d'encourager et de promouvoir le Don d'Organe.



Le voilier

Le voilier de Jacques Valente est un prototype dessiné par Sébastien Magnen, construit à l'unité selon la jauge des monocoques de la Classe 9,50 (www.classe950.org). Cette jauge s'applique à des voiliers monocoques destinés à courir en temps réel. Les monocoques Classe 9,50 sont destinés à la compétition côtière, semi-hauturière et hauturière.

Construit en « voie humide epoxy – sous vide », son objectif est d'être à la limite de l'exploitation de la jauge afin de favoriser une performance maximale. Il est long de 9,50 mètres pour un poids de 2,7 tonnes.

Mis à l'eau en novembre 2009, « Blackbird » a navigué tout au long de l'hiver sur le lac Léman. Vainqueur de plusieurs régates hivernales, il a attiré l'intérêt des marins et des promeneurs, tant au port de Thonon-les-Bains qu'à la Société Nautique de Genève.

Dans les eaux salées de la Méditerranée, à la Grande Motte, les journalistes de Voiles et Voiliers et d'autres magazines spécialisés l'ont apprivoisé et se sont passionnés pour leurs navigations à bord du SUI9.



Fiche technique



Caractéristiques du Sui 9

Longueur : 9.50 m
 Largeur : 3.70 m
 Tirant d'eau : 2.40 m
 Poids du lest : 1'246 kgs
 Déplacement : 2'700 kgs

Voilure du Sui 9

Gv : 51 m2
 Genois : 29 m2
 Solent : 19 m2
 Genaker : 53 m2
 Grand spi : 140 m2
 Petit spi : 70 m2



Infos - Presse

«J'ai eu l'impression de donner la vie»
 LAURENCE JUNOD, donatrice d'organe

«C'est ma petite sœur!»
 LE NAVIGATEUR JACQUES VALENTE

La TransplantCup régates dans un décor de rêve
 Daner Rabah, Nadine de Capentry, membre de la Fondation AGIR, et Jacques Valente

Désormais, Jacques Valente navigue pour promouvoir le don d'organes

«Fini les risques. Je ne veux pas mettre le greffon en danger»

ÉVÈNEMENT
 Les pipoles se mobilisent pour le don d'organes.

La Fondation AGIR et son président, Jean-Claude Bucherstaibl, ne pouvaient pas rêver d'un meilleur décor pour leur TransplantCup 2009. Une température (enfin) estivale, un lac hospitalier, un panorama idyllique... À la Nautique, les pipoles se sont mobilisés pour le don d'organes: Pierre-François Desge, Ilham Yulibrod, Dano Rabah, Igor Ustinov, Carlo Criel ou Roxanne Jesus ont joué les beaux mélo-lots. Sur des voiliers baptisés du nom d'une ville qui a marqué l'histoire de la transpiration. Sur la ligne d'arrivée, c'est Daner qui a gagné! Clin d'œil du destin: le bateau était baptisé par... Jacques Valente. Qui vient de subir une greffe du rein. (30)

Michel Chevolet, directeur de Léman Bleu, et Marianne de Cocatrix, Miss Suisse romande 2008. (28)

Carlo Criel, chef du restaurant Le Cerf, entouré de deux transplantés, Emilie et Stéphanie. (25)

«L'homme n'est pas fait pour mourir, mais pour donner la vie», disait le philosophe grec Platon. C'est ce que Jacques Valente a compris. Après avoir subi une greffe de rein, il se sentait vivant. Il avait l'impression de donner la vie. Et c'est ce qu'il veut faire. Il veut promouvoir le don d'organes. C'est pourquoi il a créé la Fondation AGIR. Une association qui vise à sensibiliser le grand public sur les enjeux du don d'organes. Et à encourager les personnes qui ont subi une greffe à donner leur organe à d'autres personnes en besoin. C'est ainsi que Jacques Valente a pu retrouver sa liberté. Et aujourd'hui, il navigue pour promouvoir le don d'organes. C'est sa mission. Et c'est sa passion.

«Fini les risques. Je ne veux pas mettre le greffon en danger»

Jacques Valente est devenu un héros pour les personnes atteintes de maladies rénales. Après avoir subi une greffe de rein, il a pu reprendre sa vie en main. Et aujourd'hui, il navigue pour promouvoir le don d'organes. C'est sa mission. Et c'est sa passion.

«Fini les risques. Je ne veux pas mettre le greffon en danger»

Jacques Valente est devenu un héros pour les personnes atteintes de maladies rénales. Après avoir subi une greffe de rein, il a pu reprendre sa vie en main. Et aujourd'hui, il navigue pour promouvoir le don d'organes. C'est sa mission. Et c'est sa passion.

«Fini les risques. Je ne veux pas mettre le greffon en danger»

Jacques Valente est devenu un héros pour les personnes atteintes de maladies rénales. Après avoir subi une greffe de rein, il a pu reprendre sa vie en main. Et aujourd'hui, il navigue pour promouvoir le don d'organes. C'est sa mission. Et c'est sa passion.

Partenaires

Jacques Valente bénéficie du soutien technique de la voilerie Europe (Jean-Luc Lévêque), de Léman Plaisance (Philippe Raphoz), de « Veneziani peintures » ainsi que de ET Marine et NKE électronique. Le Sponsor de ses Mini Transats en solitaire, SixTelekurs, soutient également le navigateur dans ses aventures. Les hôpitaux universitaires de Genève - HUG - sont partenaires de coeur du Projet.





MaxComm Communication

42 Quai Gustave Ador
1207 Genève
Switzerland
Tel : +41 22 735 55 30
media@maxcomm.ch
www.maxcomm.ch

La Vie est un don (Jacques Valente)

12 boulevard Bel Air
F- 74200 Thonon les Bains
Tel : +41 78 711 7433 / +33 603 815 427
skipper@jacquesvalente.com
idubcie@yahoo.fr